

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	02/2017
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: **SPOLEČNOST "SP+EŽ TNS BALABENKA"**



Elektrizace
Železnic
Praha a.s.

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

EŽ Praha a.s.
nám. Hrdinů 1693/4a
140 00 Praha 4 - Nusle
e-mail: marketing@elzel.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Asistent hlavního inženýra:

-

Projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Vypracoval:

ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Kontroloval:

ING. JIŘÍ VELEBIL

Název akce:

Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka

Číslo smlouvy:

16 029 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

02/2017

Číslo části:

A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1	Identifikační údaje	2
A.2	Seznam vstupních podkladů	3
A.3	Údaje o území	4
A.4	Údaje o stavbě	7
A.5	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	10

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka

Místo stavby:

Kraj: Hlavní město Praha
Okres: Praha
Obec: městská část Praha 8, městská část Praha 9

Místo stavby: stávající areál Krejčárek vybudovaný v rámci stavby „Nového spojení“, resp. volná plocha v severo-západní cípu, dále stávající areál trakční napájecí stanice Balabenka a přilehlé drážní těleso traťových úseků TÚ 1501 Praha Masarykovo nádraží - Česká Třebová, TÚ 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov a TÚ 0791 Praha Libeň - Praha Holešovice.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení (přípravná dokumentace) dle §1, odst. a) vyhlášky 62/2013 Sb. ze dne 28. února 2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

Předmět dokumentace: výstavba nové trakční napájecí stanice, její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení.

A.1.2 Údaje o žadateli

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační jednotka

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:

Účastníci Společnosti „SP+EŽ_TNS Balabenka“

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349, DIČ: CZ-25793349

a

Elektrizace železnic Praha a.s.

nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4, Nusle

IČO: 47115921 DIČ: CZ47115921

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Nezkusil

(ČKAIT 0009357, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

Železniční sdělovací zařízení

Ing. Petr Poupa

(ČKAIT 0001407, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb) Ing. Pavel Roháč,

Ing. Pavel Víšek, Ing. Michal Drozd

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Ing. Petr Poupa

(ČKAIT 0001407, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)
Ing. Jiří Velebil
(ČKAIT 0005035, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)
Ing. Lukáš Franc, Tomáš Brada

Inženýrské objekty, Pozemní stavební objekty, Napájecí stanice stavební část

Ing. Martin Nápravník
(ČKAIT 0501018, IP00 - autorizovaný inženýr pro pozemní stavby)

Požární bezpečnost staveb

Jan Rampas
(ČKAIT 0001340, IH00 - autorizovaný technik pro požární bezpečnost staveb)

Silnoproudé rozvody, trakční vedení, ukolejnění

p. Aleš Budský
(ČKAIT 0009456, TT00 - autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb)
Ing. Jiří Straka
(ČKAIT 0001399, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ),
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s. v rámci zpracování projektu stavby
- Projednání se správci inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi

Geotechnické a jiné podklady

- Inženýrskogeologický průzkum stávajícího areálu TNS Balabenka (SUDOP Praha a.s. 11/2009)
- Stavebně technický průzkum provozní budovy TNS Balabenka (SUDOP Praha a.s. 09/2009)
- Korozní průzkum a měření zemního odporu (SŽDC TÚDC 06/2009)
- Měření elektromagnetické kompatibility (EMI) TNS Balabenka (SŽDC TÚDC 06/2009)
- Měření kvality elektrické energie TNS Balabenka na úrovni 22kV (SŽDC TÚDC 06/2009)
- Inženýrsko geologický průzkum pro CDP Praha (SUDOP Praha a.s. 03.2013)
- Záznam z jednání mezi PREDistribuce a.s. a SŽDC s.o. ze dne 21.10.2015
- Inženýrskogeologický průzkum pro novou polohu TM (SUDOP Praha a.s. 07/2016)
- Posudek o stanovení radonového indexu pozemku (SUDOP PRAHA a.s. 07/2016)
- Korozní průzkum a měření zemního odporu (SUDOP Praha a.s. 07/2016)
- Dendrologický průzkum, viz souhrnná část dokumentace B.6

Geodetické podklady

- Podklady předané Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, pracoviště Praha
- Katastrální mapy (DKM, KM) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí z k.ú Libeň

Ostatní použité podklady

- Vyhláška 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice GR SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby
- Směrnice GR SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému

- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s. 06/2003)
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1 Rozsah řešeného území

Stavba je realizována ve stávajícím areálu skladových ploch Krejčárek, resp. na rekultivované zelené ploše realizované v rámci stavby „Nové spojení Praha hl.n., Masarykovo n. – Libeň, Vysočany, Holešovice“ (dokončeno v roce 2010) , mezi TÚ 1501 Praha Masarykovo nádraží - Česká Třebová a TÚ 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov.

A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití prověřovaného území je realizováno taktéž technickou a dopravní infrastrukturou, skladovými prostory, nájemci jednotlivých objektů. Dle platného územního plánu Hlavního města Praha se jedná o plochy s funkčním využitím pro tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály (v návaznosti na ÚP označeno jako DZ) a plochy sportu (v návaznosti na ÚP označeno jako SP). Rozsah funkčních ploch sportu je vymezen hranou svahu traťového úseku TÚ 1501 Praha Masarykovo nádraží - Česká Třebová a cca 30-ti metrovým pásem od hrany železničního tělesa traťového úseku TÚ 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov.

A.3.3 Údaje o ochraně území

Památkové rezervace, památková zóna

Obě lokality leží v ochranném pásmu památkové rezervace v hl. m. Praze, vyhlášeném rozhodnutím bývalého odboru kultury NVP č.j. Kul/5-923/81 ze dne 19.5.1981 o určení ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze a jeho doplňkem ze dne 9.7.1981, kterými se určuje toto ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm. Stavba nezasahuje do památkové zóny.

Zvláště chráněná území

Stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“ nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, která jsou definována v § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, ani do jejich ochranných pásem.

Nejbližším zvláště chráněným územím přírody je přírodní památka Prosecké skály (nachází se v k.ú. Libeň a Prosek, cca 1,4 km severně od nejbližší hranice obvodu předmětné stavby).

Záplavové území

Stavba se nenachází ve stanoveném záplavovém území dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění. Stavba se nenachází v rizikovém území při přívalových srážkách.

A.3.4 Údaje o odtokových poměrech

Z areálu bývalého zařízení staveniště, který sousedí na jižní straně s plochou staveniště TNS je vedena jednotná kanalizace severovýchodním směrem a dále se lomí na severozápad a pokračuje pod kolejištěm tímto směrem, kde je následně na nezjištěném místě napojena do kanalizace PVK. Tato kanalizace odvádí ze stávajícího areálu splaškové i dešťové vody.

Geologické podmínky v lokalitě s ohledem na výskyt břidlic vůbec neumožňují zasakování dešťových vod. Proto byla navržena koncepce jejich vypouštění do stávající jednotné kanalizace SŽDC přes retenční nádrž s řízeným odtokem v hodnotě odtoku z lokality před stavbou.

A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr je v souladu s platným územním plánem města Hlavního města Praha. Část stavby se navrhuje na plochách s funkčním využitím pro tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály (v návaznosti na ÚP označeno jako DZ) a část stavby (obslužná komunikace) na plochách s funkčním využitím pro sport.

A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Záměr je částečně (obslužná komunikace k TNS) realizován na plochách s regulativy území sloužící pro umístění staveb a zařízení pro sport a tělovýchovu. Situování komunikace bylo navrženo na základě konzultace se zástupci Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Komunikaci je do budoucna možné využít i pro napojení vymezeného území s funkčním využitím pro sport.

A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Vyjádření ústředního správního úřadu (Ministerstvo životního prostředí) z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., č.j. 58077/ENV/16 ze dne 9.9.2016

Požadavek/připomínka/konstatování:

Správní orgán konstatuje, že záměr „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“ nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování uvedených parametrů a činností.

Stanovisko orgánu ochrany přírody (Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, Odbor životního prostředí) z hlediska vlivu záměru na území soustavy Natura 2000, vydané dle §45i zákona č.114/1992Sb., ve znění pozdějších předpisů, č.j. MHMP 1647537/2016 ze dne 21.9.2016

Požadavek/připomínka/konstatování:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OCP-MHMP), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), po posouzení záměru „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka, k.ú. Libeň“ doručeného dne 26.8.2016 na podkladě předložené žádosti vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

Záměr nevyžaduje výjimek a úlevových řešení.

A.3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Související stavby pro potřeby přípravné dokumentace stavby jsou:

- „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly" (v realizaci)
- „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba - I.část, žst. Čelákovice", (P)
- „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)" (PD)
- „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) -Mstětice (včetně)" (PD)
- „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)" (PD)
- „Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem" (PD)
- „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n., II. část Praha Hostivař -Praha hl.n." (P)
- „Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Malešice" (PD)
- „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)" (P)
- „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Roztoky" (PD)

Přípravná dokumentace bude respektovat závěry ze schválených Studií proveditelnosti „Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany", „Zaústění IV. TŽK do ŽUP" a „Aktualizace studie proveditelnosti zaústění IV. TŽK do železničního uzlu Praha". Přípravná dokumentace bude současně sledovat doporučení technicko-ekonomické studie „Koncepce napájení v železničním uzlu Praha včetně možnosti rekuperace ve vazbě na předpokládané rozšíření městské železnice (SUDOP PRAHA, a.s. 05/2009).

Další související nebo podmiňující investice nebyly v době zpracování přípravné dokumentace známy.

A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavba se nachází v kú Libeň a Žižkov ve správním obvodu městské části Praha 8 a Praha 9 v lokalitě „Na Balabence“ a na souvisejících pozemcích. Stavba se nachází na následujících pozemcích:

Pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
3380/5	1137	ostatní plocha	ostatní komunikace
4025	37856	ostatní plocha	dráha
4026/2	15650	ostatní plocha	dráha
4026/8	488	ostatní plocha	dráha
4026/13	1179	zastavěná plocha a nádvoří	
4026/14	3650	ostatní plocha	jiná plocha
4026/15	479	ostatní plocha	dráha
4026/16	267	ostatní plocha	dráha
4029/4	40925	ostatní plocha	jiná plocha
4031/1	31996	ostatní plocha	jiná plocha
4031/2	6740	ostatní plocha	jiná plocha
4031/10	25325	ostatní plocha	jiná plocha
4031/11	12422	ostatní plocha	jiná plocha
4031/12	4587	ostatní plocha	ostatní komunikace
4031/44	156	ostatní plocha	jiná plocha
4031/51	1846	ostatní plocha	jiná plocha
3369	7151	ostatní plocha	jiná plocha
3380/1	3620	ostatní plocha	jiná plocha
4031/6	1657	ostatní plocha	jiná plocha

Pozemky v majetku České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
3514/3	506	ostatní plocha	jiná plocha
4026/3	10011	ostatní plocha	dráha
4026/7	12139	ostatní plocha	dráha
4030/1	54837	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha
4031/9	722	ostatní plocha	jiná plocha
4036/1	13784	ostatní plocha	jiná plocha
4428/1	53802	ostatní plocha	dráha

Pozemky v majetku „Pražská energetika, a.s. Na Hroudě 1492/4, Praha, Vršovice, 100 05:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
4036/3	8460	ostatní plocha	jiná plocha

Pozemky v majetku „PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, Smíchov, 15000 Praha 5:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
4036/4	2242	zastavěná plocha a nádvoří	stavba technického vybavení

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Záměr je novou stavbou.

A.4.2 Účel užívání stavby

Bezobslužná trakční napájecí stanice systému 3kV DC

A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Záměr má charakter stavby trvalé

A.4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není kulturní památkou ani neužívá ochrany podle jiných právních předpisů.

A.4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Zpracovaná projektová dokumentace respektuje, v závislosti na rozsahu a charakteru stavby, záměry územního plánování a obecné požadavky na výstavbu stanovené prováděcími právními předpisy. Podle ustanovení § 2 odst 2 písm. e) stavebního zákona se obecnými požadavky na výstavbu rozumí:

- **obecné požadavky na využívání území** (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., vyhlášky č. 22/2010 Sb., vyhlášky č. 20/2011 Sb. a vyhlášky č. 431/2012 Sb. (účinnost 1.1.2013))
- **technické požadavky na stavby** stanovené prováděcími právními předpisy (vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. - platnost na území ČR s výjimkou území hl. m. Prahy, vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb., vyhláška MZE č. 433/2001 Sb., kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkce lesa, vyhláška MZE č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla, ve znění vyhlášky č. 367/2005 Sb.
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky MD č. 243/1996 Sb., vyhlášky MDS č. 346/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 413/2001 Sb., vyhlášky MD č. 577/2004 Sb. a vyhlášky č. 58/2013 Sb
- vyhláška MD č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Řešená stavba není stavbou specifikovanou dle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. a tedy není nutné řešit obecně technické požadavky zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba se týká uzavřené elektrické provozovny, ve které provoz neumožňuje zaměstnávat osoby se zdravotním postižením. Předmětem stavby není budování zvláštních přístupů pro osoby s omezením pohybu.

Objekty v profesi pozemního stavitelství mají charakter průmyslových staveb. Tyto objekty (objekt) jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Vzhledem k specifickému charakteru stavby není řešen přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V případě předmětné stavby, kdy se jedná o stavbu dráhy, je dále pro potřeby stavebního řízení specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad – oblast Praha.

A.4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů nejsou požadovány.

A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky a úlevová řešení nejsou aplikovány

A.4.8 Navrhované kapacity stavby

Stavební část

Zastavěná plocha: napájecí stanice 943,6 m², obslužný objekt 67 m²

Obestavěný prostor: napájecí stanice 6330 m³, obslužný objekt 260 m³

Technologická část

Rezervovaný příkon: špičkově 26 MW trakční energie + 0,8 MW CDP Praha Balabenka + rezerva pro budoucí magistralní rozvod 22kV cca 5 MW

Počet usměrňovačových soustrojí: 4 + 2

Jmenovitý výkon trakčního transformátoru: 6,409 MVA

Jmenovitý proud usměrňovače: 1500 A

Počet napaječů R3kV: 19 +1 napaječů

A.4.9 Základní bilance

Elektrická energie

Rezervovaný příkon: špičkově 26 MW trakční energie + 0,8 MW CDP Praha Balabenka + rezerva pro budoucí magistralní rozvod 22kV cca 5 MW

Bilance odběrů vody

Odběr vody 1 zaměstnanec po 80 litrech 1x za 2 dny

Měsíční odběr vody 800 litrů

Maximální odběr 0,2 l/s (dle výtoků)

Hospodaření s dešťovou vodou

Nová budova TNS

862 m²

Obslužný objekt

67 m²

Nové komunikace a chodníky celkem

1920 m²

Redukovaná plocha pro retenci

2593 m²

(kubatura retenční nádrže viz část dokumentace E.1.6)

A.4.10 Základní předpoklady výstavby

Termíny realizace stavby vycházejí z daného termínu zahájení stavby, který byl investorem SŽDC s.o. stanoven na 05/2019. Předpokládané termíny jsou následující:

Ukončení projektu stavby včetně SP 12/2018

Zahájení realizace stavby 05/2019

Ukončení stavby 05/2021

Celková „předpokládaná“ doba do ukončení stavby 24 měsíců

Potřeba výluk a omezení dopravy

V rámci návrhu technického řešení byla snaha o minimalizaci dopadu na provozu na přilehlém drážním tělese. V rámci realizace připojení trakční napájecí stanice na trakční vedení je nutné realizovat tuto část stavby z kolejí.

Výkopy pro základy nového trakčního vedení je nutné provádět ručně s ohledem na stávající síť, betonáž základů se předpokládá z koleje, proto je nutné počítat s kolejovými výlukami. Nové stožáry TV jsou navrženy podle schválené typové dokumentace, stožáry svorníkového provedení. Montáž stožárů bude prováděna jeřábem z vagónů stavebního vlaku, montáž vodičů z plošinových vozů montážního vlaku a ze žebříků.

Výluky TV a zabazř.

SO 310, 311 a 312 na realizaci, úpravu (přepojení, demontáž) TV včetně napájecího a zpětného vedení + SO 370 ukolejnění

Kolej č.	sekce TV	délka	počet výluk	práce SO	popis
102, 102, 101, 103, kol. depa	žst. 102, 102, 101-103 a TV depa	6hod	4	SO311, SO312, SO370	odpojení stávajících a připojení nových zpětných a napájecích kabelů/základ u kol. depa, Demontáž stávajících transformátorů, připojení nových transformátorů DT 075F
kolej depa	TV depa	6hod	1	SO311, SO312, SO370	stožár a připojení TV a zpětné vedení
106, 108, 110	žst. 104-106, 108, 110-116, 51-53-výtaž.	6hod	2	SO311, SO312, SO370	odpojení stávajících a připojení nových zpětných a napájecích

					kabelů/základ,
Libeň- Vysočany, kol.1,2 Libeň- Holešovice	Libeň- Vysočany, kol.1,2 Libeň- Holešovice	6hod	2	SO311,SO312, SO370	odpojení stávajících a připojení nových zpětných a napájecích kabelů/základ, Demontáž stávajících transformátorů, připojení nových transformátorů DT 075F
301,302, 501	301,302, 501	6hod	2	SO311,SO312,	demonáž zpětných + napájecích vedení (NV), montáž nap.kabelů
201,401,402	201-401- 402,301	6hod	1	SO311,SO312,	stavba základů,
301,302, 401,402	301,302, 401- 402	6hod	4	SO311,SO312, SO370	stavba stožárů, montáž NV a připojení zpět.a nap. Kabelů, Demontáž stávajících transformátorů, připojení nových transformátorů DT 075F
201,202,601,602	201,202,601,602	6hod	2	SO310,SO312, SO370	úprava nap. pevných, odpojení stávajících a připojení nových zpětných a napájecích kabelů/základ,

Omezení rychlosti pro potřeby budování kabelových tras silnoproudých rozvodů, trakce

V rámci stavebních objektů části E.1.9, E.3.1 a E.3.6, jsou kabelovody, stožáry TV, kabelové trasy, realizovány na stávajícím žel. tělese. Projektant navrhuje, pro potřeby bezpečného provádění kabelových tras, v rozsahu traťového úseku mezi estakádou Krejčárek (žkm 406,530) – vjezd do žst. Praha Libeň (žkm 0,610) a estakádou Krejčárek – železniční most směr žst. Vysočany a spojka mezi žst. Praha Libeň – žs. Vysočany, omezení rychlosti na 50 km/hod vždy s ohledem na místo výkopových prací. Délka omezení rychlosti v daném rozsahu úseků se uvažuje v součtu po dobu 4 měsíců během doby 2 let realizace stavby.

Práce, které v mezistaničním úseku vyvolají zcela zastavení provozu (nebo i jen elektrický provoz), vyžaduje investor realizovat pouze v noční době.

Výše uvedený předpokládaný rozsah výluk a omezení musí být upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace !

A.4.11 Orientační náklady stavby

Záměr bude realizován formou veřejné obchodní soutěže, náklady stavby nelze zveřejňovat.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

PS 210 TNS Balabenka, POK
 PS 211 TNS Balabenka, úprava stávající kabelizace SŽDC
 PS 212 TNS Balabenka, místní kabelizace
 PS 213 TNS Balabenka, přenosový systém
 PS 220 TNS Balabenka, EZS
 PS 221 TNS Balabenka, sdělovací zařízení
 PS 230 TNS Balabenka, kamerový systém
 PS 240 Přemístění stávající BTS Balabenka

PS 310 TNS Balabenka, DŘT
PS 311 ED Praha, doplnění DŘT
PS 312 TNS Balabenka, DDTS ŽDC
PS 313 CDP Praha, DDTS ŽDC
PS 330 TNS Balabenka, rozvodna 22 kV, technologie
PS 331 TNS Balabenka, trakční transformátory
PS 332 TNS Balabenka, stejnosměrná část 3kV-DC
PS 333 TNS Balabenka, vlastní spotřeba, technologie
PS 334 TNS Balabenka, vazba napaječů
PS 360 TNS Balabenka, NTS 22/6 kV 50Hz, technologie

SO 160 TNS Balabenka, vodovodní přípojka
SO 161 TNS Balabenka, splašková kanalizace a žumpa
SO 162 TNS Balabenka, likvidace dešťových vod
SO 180 TNS Balabenka, terénní úpravy a zpevněné plochy
SO 190 TNS Balabenka, kabelovod
SO 191 TNS Balabenka, stavební úpravy stávajícího kolektoru v areálu CDP Praha
SO 250 TNS Balabenka, demolice
SO 310 TNS Balabenka, připojení napájecího vedení na TV t.ú.201,202,601,602
SO 311 TNS Balabenka, připojení napájecího vedení na TV žst.Libeň
SO 312 TNS Balabenka, připojení zpětného vedení
SO 320 TNS Balabenka, napájecí stanice
SO 321 TNS Balabenka, obslužný objekt
SO 322 TNS Balabenka, oplocení
SO 323 TNS Balabenka, úprava oplocení u areálu CDP Praha
SO 360 TNS Balabenka, úprava rozvodu vn 6kV 50Hz
SO 361 TNS Balabenka, rozvod nn a osvětlení
SO 362 TNS Balabenka, návěst pro elektrický provoz
SO 363 TNS Balabenka, úprava DOÚO
SO 364 TNS Balabenka, úprava napájecího vedení vn 22kV z TR Pražáčka
SO 365 TNS Balabenka, úprava napájecího vedení vn 22kV pro areál CDP Praha
SO 366 TNS Balabenka, úprava přípojek nn v areálu CDP Praha
SO 370 TNS Balabenka, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 380 TNS Balabenka, vnější uzemnění